

Sammanträdesdatum	Onsdagen den 13 februari 2019
Sammanträdestid	kl. 10:00-12:20
Sammanträdesplats	Quality Hotel Skellefteå Stadshotell, Skellefteå
Beslutande	Enligt närvarolistan på sidan 2
Övriga närvarande	Heidi Thörnberg, chef kollektivtrafikmyndigheten Frida Hald, nämndsekreterare, Region Västerbotten Harriet Söder, VD Länstrafiken i Västerbottens län AB Bianca Byring, kollektivtrafikstrateg kollektivtrafikmyndigheten Karolina Filipsson, trafikstrateg Region Västerbotten Näringsliv och samhällsbyggnad
Justerade paragrafer	§§ 1-12
Underskrifter	Genom digital justering.
Sekreterare	Frida Hald
Ordförande	Rickard Carstedt (S)
Justerare	Nicke Grahn (L)

BEVIS OM ANSLAG

Justering har tillkännagivits genom anslag på Region Västerbottens anslagstavla.

Organ	Kollektivtrafikutskott
Sammanträdesdatum	2019-02-14
Anslagsdatum	Protokollet ska anslås senast två dagar efter justering
Datum då anslaget tas ned	Anslag tas ned tre veckor efter anslagsdatum.
Protokollets förvaringsplats	Regionala utvecklingsförvaltningen, Umeå
Underskrift	Frida Hald

Närvarolista

Namn	Parti	Närvaro	Reservation		Anteckningar
			Omröstning		
			§	§	
			Ja	Nej	
Ledamöter (7)					
Rickard Carstedt, ordf	S	1			
Nicke Grahn, vice ordf.	L	1			Justerare
Charlotte Lundqvist	S	1			
Jamal Mouneimne	S	1			
Kjell Öjeryd	S	1			
Christer Rönnlund	M	1			
Maria Kristoffersson	C	-			

Justerare			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	---------------------------

Ärendelista**Sida**

§ 1.	Protokollets justering.....	4
§ 2.	Informationsärenden.....	5
§ 3.	Deltagande på distans på kollektivtrafikutskottets sammanträden.....	8
§ 4.	Buss/tåg Vännäs-Umeå	9
§ 5.	Trafikplikt, avtal 284, linje 100 m fl	10
§ 6.	Trafikplikt, avtal 287, linje 105, 126, 127, 128, 129, 134, 135.....	12
§ 7.	Justering av taxan i Ultra-trafiken från 2019-04-29	14
§ 8.	Väderskydd.....	15
§ 9.	Grattis buss för ungdomar – Skellefteå kommun	17
§ 10.	Kurser och konferenser	18
§ 11.	Delegeringsbeslut och meddelanden	19
§ 12.	Hantering av bussgods i inomkommunal trafik	20

Justerare			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	---------------------------

§ 1.
Protokollets justering

Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet utser Nicke Grahn (L) att tillsammans med ordförande justera protokollet.

Justerare			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	---------------------------

§ 2.**Informationsärenden**

Dnr: KTM 5-2019

Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Kollektivtrafikutskottet informeras om:

Information om kollektivtrafikmyndigheten och kollektivtrafikutskottets roll

Myndighetschef Heidi Thörnberg redogör för kollektivtrafikutskottets roller och ansvar för den regionala kollektivtrafiken i Västerbotten. Sedan regionbildningen 2019-01-01 har utskottet dels en myndighetsfunktion för bland annat beslut om trafikplikt inför eventuella beslut om upphandling av trafik, dels en beställarroll för regional kommungräns- och länsgränsöverskridande kollektivtrafik inklusive regional tågtrafik som finansieras av Region Västerbotten.

Information om årshjul för kollektivtrafikutskottet

Kollektivtrafikutskottet får information om det årshjul som beskriver olika händelser i anslutning till handläggning och beslut för den regionala kollektivtrafiken, till exempel tid för dialogmöten mm.

Länstrafiken i Västerbotten AB

VD Harriet Söder beskriver bolagets roll och redovisar utdrag ur resultatet för 2018.

Bolaget ska:

Bedriva kollektivtrafik (upphandlad eller i egen regi)

Förvalta och utveckla verksamhetssystem väl integrerade med andra trafiksystem

Svara för ekonomisk uppföljning och redovisa verksamhetsstatistik

Svara för information och marknadsföring

Bedriva kundtjänst

Svara för samordning av hållplatsfrågor

I miljöfrågor vara rådgivande, vägledande och stödjande i förhållande till bolagets finansärer, så att trafikens miljöpåverkan reduceras

Resultatet för 2018 presenteras jmf med 2017 för bl.a.

Biljettintäkter: - 1,3 mkr lägre än budget men ökat med 0,5 mkr jmf med f.g år

- intäkter för resor i sommarlovsprojektet motsvarar 2,8 mkr

Bidrag Trafikverket: - ökat 7,1 mkr. (Samv.system + E4-trafiken)

Trafikkostnader: - ökat 15,4 mkr (kraftig ökning dieselindex)

Gemens poster: - minskat 2,2 mkr

Försäljning biljettsystem mm. + 2,5 mkr

Justerare			Utdragsbestyrkande

Kollektivtrafikutskottet

Sammanträdesdatum
2019-02-13

Avskrivningar + 4,1 mkr
Personal + 0,5 mkr
Transaktionsavg., kortämnen mm. + 0,9 mkr
Externa tjänster - 5,8 mkr
Antagna mål med beskrivning av resultat redovisas också.

Norrtåg AB

VD Maria Högländer och trafikchef Olle Tiderman redogör för Norrtåg AB, aktiviteter och händelseutveckling den senaste tiden. Bland annat har en handlingsplan upprättats för att motverka störningar i trafiken:

Gemensam produktion- underhållsplanering

Avisning, förebyggande svarv, ändrat underhåll

Fordonsförbättringar

Ombyggda fronter och flyttade kablage

Infrastruktur

Strömlösa spår, frusna växlar, signalanläggningar ur funktion, avstängda banor, snöröjning, viltstängsel 12 mil

Information och kommunikation

Kvalitetsförbättringar generellt

Ersättningstrafik

Hållplatser, GPS, tidtabeller

Den regionala kollektivtrafiken

Trafikstrateg Karolina Filipsson redovisar delar av region Västerbottens strategier för den regionala kollektivtrafiken:

Samordningen av anslutningar med angränsande trafiksystem är betydelsefull för tillgängligheten till och från länet och därmed också betydelsefull för länets tillväxt och utveckling.

Vid utformning av den landstingsfinansierade (RV) kollektivtrafiken ska prioritet ges åt kollektivtrafik, som knyter samman två eller helst fler kommun-centra, i syfte att skapa god tillgänglighet och livsmiljö i länets olika delar. Detta gäller i första hand landstingets egna verksamheter som sjukresor, tjänsteresor och arbetspendling, men även resor för att stimulera övrig arbetspendling.

Genom ovanstående medverkar region Västerbotten till en god tillgänglighet för utbildning med möjlighet till pendling till och från länets större gymnasie- och högskoleorter.

Besöksnäringen främjas genom att förutsättningar skapas för resande till viktiga turistmål under högsäsong, där så är möjligt utifrån RV:s övriga prioriteringar. Detta sker bland annat genom samordning av region- och kommunalt finansierad trafik, men

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------

även genom samplanering mot trafik med andra finansiärer, inklusive kommersiell trafik.

Vid behovskonflikter mellan inomkommunalt och regionalt resande bör prioritet ges långväga resande som förbättrar tillgängligheten i länet före resande inom ramen för kommunernas ansvar.

Kommande trafikförsörjningsprogram

Kollektivtrafikstrateg Bianca Byring redogör för det påbörjade arbetet med ett nytt regionalt trafikförsörjningsprogram avseende perioden 2020-2023.

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------

§ 3.**Deltagande på distans på kollektivtrafikutskottets sammanträden**

Dnr: KTM18-2019

Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar att frågan tas upp på utskottets nästa sammanträde.

Ärendebeskrivning

Ledamöter i kollektivtrafikutskottet har inom Regionförbundet i Västerbottens län haft möjlighet att delat på distans, för att underlätta deltagande på utskottets sammanträden på grund av långa avstånd. Eftersom utskottet saknar ersättare är det nödvändigt för ledamöterna att ha möjlighet att delta på distans.

Justerare			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	---------------------------

§ 4.**Buss/tåg Vännäs-Umeå**

Dnr: KTM 5-2019

Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar att notera informationen om svårigheten att i kollektivtrafiken motsvara alla förväntningar.

Ärendebeskrivning

En skrivelse inkom med frågor angående kollektivtrafikens anpassning till olika gruppers behov: "eftersom jag vill åka klimatsmart har jag det senaste året verkligen försökt att hitta alternativ till bilen. Inte enkelt ifall man som jag, inte arbetar på NUS.

När vi flyttade från Ystad (där vi ofta åkte tåg) till Vännäs, var vi så blåögda och trodde att vi kunde vara lika klimatsmarta i Vännäs.
Fel, fel, fel..."

"Jag är farmaceut, ett serviceyrke i vården, med affärstider vilket innebär att jag ibland behöver öppna apoteket 08.45 och ibland stänga apoteket ca 19.15.
På morgonen avgår bussen från Vännäs 07.05, framme Vasaplan 07.40 - en väntan på drygt en timme innan jag börjar mitt pass.
När jag arbetar kväll är enda alternativet ett tåg som avgår 20.48, en väntan på ca 1, 5 timme. Varför är buss- och busstider inte anpassade till (kvinnor?) vi som arbetar i butik?"

Beslutsunderlag

Mail- brev.

Justerare			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	---------------------------

§ 5.**Trafikplikt, avtal 284, linje 100 m fl**

Dnr: KTM 10-2019

Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar om allmän trafikplikt (SFS 2010:1065, 3 kap 1 §) för trafik omfattande busslinjer som trafikerar inom den regionala linjelagda kollektivtrafiken.

Kollektivtrafikutskottet beslutar att trafikplikt ska gälla för upphandling av trafik längs E 4 norr, linje 20, 98 samt 100. Beslutet förutsätter att RKM i Norrbotten tillstyrker att RKM i Västerbotten fattar beslut om trafikplikt för den gemensamma upphandlingen.

Vid sammanträde med kollektivtrafikutskottet 2018-12-17 § 39 erhöles information om kommande beslut för trafikplikt.

Ärendebeskrivning

Nytt trafikavtal ska gälla från och med december 2019. Samråd inför upphandling (SIU) har förevarit. För att upphandlingen av trafik ska kunna slutföras av Länsstrafiken i Västerbotten så behöver ett beslut om trafikplikt¹ fattas.

Denna kollektivtrafik är uppenbarligen regional till sin karaktär (i mening som avses i Lag (2010:1065) om kollektivtrafik, 6 §) och därför har kollektivtrafikmyndigheten befogenhet att besluta om trafikplikt för den.

Trafiken har betydelse för flera mål i trafikförsörjningsprogrammet (antaget av regionfullmäktige den 23 mars 2016, § 13 uppdaterad i Region Västerbotten förbundsstyrelsen den 17 maj 2017 § 44), bl.a.

- mål för marknadsandel och ökat antal kollektivtrafikresor
- mål för god livsmiljö
- mål för socio-ekonomisk jämlikhet, mångfald och social sammanhållning
- mål för tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning
- mål för positiv demografisk och ekonomisk utveckling
- mål för självfinansieringsgrad i förhållande till resandeökning

En utpekad åtgärd i programmet är ”Vid intresse att bedriva trafik kommersiellt i ett stråk med befintlig eller planerad upphandlad trafik, beakta de formulerade målen vid avvägning om beslut om trafikplikt ska fattas eller inte”.

Trafikförsörjningsprogrammet beskriver att det finns samhällsekonomiska och sociala skäl till att subventionera biljettpriser och politiskt styra över andra egenskaper i trafiken, och att detta kan motivera att fortsätta upphandla trafik även om trafiken helt eller delvis skulle bära sig kommersiellt. Det faktum att kommersiell trafik kan

¹ Allmän trafikplikt – En vägledning. Sveriges Kommuner och Landsting, Svensk Kollektivtrafik och Trafikverket, 2011.

Justerare			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	---------------------------

anmälas och upphöra på kort varsel, medan ordinarie upphandlingar tar lång tid, beskrivs också.

Enligt vägledningen för allmän trafikplikt² ska myndigheten efter SIU ta ställning till om samhället genom att teckna avtal ska ta ansvar för trafiken eller ej, det vill säga om beslut om allmän trafikplikt ska fattas eller ej. Eftersom det är öppet marknadstillträde så utesluter beslut om allmän trafikplikt inte kommersiell trafik, som kompletterar den upphandlade trafiken eller bedrivs parallellt med den.

Bakgrund

Vid årsskiftet 1/1 2012 trädde en ny kollektivtrafiklagstiftning i kraft som anger att upphandling/slutlig tilldelning av samhällsfinansierad trafik ska föregås av beslut om allmän trafikplikt. Beslut om allmän trafikplikt ska ses som ett verkställighetsbeslut av de intentioner som kommer i uttryck i trafikförsörjningsprogrammet.

Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling.

Till den som vill överklaga beslutet

Den regionala kollektivtrafikmyndighetens beslut om allmän trafikplikt får överklagas hos allmän förvaltningsdomstol av den som på kommersiell grund tillhandahåller eller avser att tillhandahålla kollektivtrafiktjänster som berörs av trafikplikten. Överklagan görs inom 3 veckor från det datum då beslutet delgetts enligt 49 § första stycket 1 och andra stycket delgivningslagen 2010:1932.

Beslutsunderlag

Mailkommunicering

² Allmän trafikplikt – En vägledning. Sveriges Kommuner och Landsting, Svensk Kollektivtrafik och Trafikverket, 2011.

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------

§ 6.**Trafikplikt, avtal 287, linje 105, 126, 127, 128, 129, 134, 135**

Dnr: KTM 10-2019

Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar om allmän trafikplikt (SFS 2010:1065, 3 kap 1 §) för trafik omfattande busslinjer som trafikerar inom den regionala linjelagda kollektivtrafiken.

Kollektivtrafikutskottet beslutar att trafikplikt ska gälla för linje 105, 126, 127, 128, 129, 134 samt 135 och att upphandling ska genomföras.

Vid sammanträde med kollektivtrafikutskottet 2018-12-17 § 39 erhöles information om kommande beslut för trafikplikt.

Ärendebeskrivning

Nytt trafikavtal ska gälla från och med december 2019. Samråd inför upphandling (SIU) har förevarit. För att upphandlingen av trafik ska kunna slutföras av Länstrafiken i Västerbotten så behöver ett beslut om trafikplikt³ fattas. Denna kollektivtrafik är uppenbarligen regional till sin karaktär (i mening som avses i Lag (2010:1065) om kollektivtrafik, 6 §) och därför har kollektivtrafikmyndigheten befogenhet att besluta om trafikplikt för den.

Trafiken har betydelse för flera mål i trafikförsörjningsprogrammet (antaget av regionfullmäktige den 23 mars 2016, § 13 uppdaterad i Region Västerbotten förbundsstyrelsen den 17 maj 2017 § 44), bl.a.

- mål för marknadsandel och ökat antal kollektivtrafikresor
- mål för god livsmiljö
- mål för socio-ekonomisk jämlikhet, mångfald och social sammanhållning
- mål för tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning
- mål för positiv demografisk och ekonomisk utveckling
- mål för självfinansieringsgrad i förhållande till resandeökning

En utpekad åtgärd i programmet är ”Vid intresse att bedriva trafik kommersiellt i ett stråk med befintlig eller planerad upphandlad trafik, beakta de formulerade målen vid avvägning om beslut om trafikplikt ska fattas eller inte”.

Trafikförsörjningsprogrammet beskriver att det finns samhällsekonomiska och sociala skäl till att subventionera biljettpriiser och politiskt styra över andra egenskaper i trafiken, och att detta kan motivera att fortsätta upphandla trafik även om trafiken helt eller delvis skulle bära sig kommersiellt. Det faktum att kommersiell trafik kan

³ Allmän trafikplikt – En vägledning. Sveriges Kommuner och Landsting, Svensk Kollektivtrafik och Trafikverket, 2011.

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------

anmälas och upphöra på kort varsel, medan ordinarie upphandlingar tar lång tid, beskrivs också.

Enligt vägledningen för allmän trafikplikt⁴ ska myndigheten efter SIU ta ställning till om samhället genom att teckna avtal ska ta ansvar för trafiken eller ej, det vill säga om beslut om allmän trafikplikt ska fattas eller ej. Eftersom det är öppet marknadstillträde så utesluter beslut om allmän trafikplikt inte kommersiell trafik, som kompletterar den upphandlade trafiken eller bedrivs parallellt med den.

Bakgrund

Vid årsskiftet 1/1 2012 trädde en ny kollektivtrafiklagstiftning i kraft som anger att upphandling/slutlig tilldelning av samhällsfinansierad trafik ska föregås av beslut om allmän trafikplikt. Beslut om allmän trafikplikt ska ses som ett verkställighetsbeslut av de intentioner som kommer i uttryck i trafikförsörjningsprogrammet.

Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling.

Till den som vill överklaga beslutet

Den regionala kollektivtrafikmyndighetens beslut om allmän trafikplikt får överklagas hos allmän förvaltningsdomstol av den som på kommersiell grund tillhandahåller eller avser att tillhandahålla kollektivtrafiktjänster som berörs av trafikplikten. Överklagan görs inom 3 veckor från det datum då beslutet delgetts enligt 49 § första stycket 1 och andra stycket delgivningslagen 2010:1932.

⁴ Allmän trafikplikt – En vägledning. Sveriges Kommuner och Landsting, Svensk Kollektivtrafik och Trafikverket, 2011.

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------

§ 7.

Justering av taxan i Ultra-trafiken från 2019-04-29

Dnr: KTM 7-2019

Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar att genomföra en justering av taxan i Ultratrafiken, i enlighet med redovisat förslag till ändringar, från 2019-04-29.

Sammantaget bedöms genomförda justeringar resultera i en helårseffekt på ca 3 % av intäkterna eller ca 2,2 miljoner kronor.

Ärendebeskrivning

En justering av samtliga enkelbiljettpriser genomförs med 1 kr per resa.

Rabattkortresor höjs vid köp i bussen med 1 kr per resa för samtliga kategorier med undantag för barn. Dessutom justeras förköp ungdom/senior (från 65 år).

Periodkortpriserna justeras för köp i buss med undantag av kategori barn. Priset i Flygbussen justeras för dem som köper biljetten i bussen. Samtliga årskortpriser justeras.

Bakgrund

Behovet av att årligen justera taxan hänger samman med löpande kostnadsökningar i kombination med behov att finansiera pågående utbyggnad av lokaltrafiken i Umeå.

Beslutsunderlag

Förslag från UKF:s styrelse 2018-12-10.

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------

§ 8.**Väderskydd**

Dnr:

Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar att uppdra till kollektivtrafikmyndigheten att utreda och se över behovet av väderskydd.

Ärendebeskrivning

Förslag har inkommit om enhetliga väderskydd (hållplatskurar) i länet.

Underhand har förutsättningarna beträffande tillhandahållande av väderskydd till kommunerna förändrats och behov föreligger att se över hanteringen.

Bakgrund

Länstrafikens nya uppdrag, fr o m 2012-01-01:

”Den nya lagen (2010:1065) om Kollektivtrafik innebär nya roller för parterna i länet som beställer, samordnar och organiserar kollektivtrafiken. Den regionala kollektivtrafikmyndigheten är organiserad i regionförbundet, Region Västerbotten. Kollektivtrafikmyndighetens uppdrag handläggs av en myndighetschef och en kollektivtrafikstrateg. I samband med bildandet av myndigheten beslutades i den politiska styrgrupp som ledde arbetet att det inte skulle bli aktuellt med några tillkommande resurser.

Ekonomiska resurser för organisationen inom kollektivtrafikmyndigheten överfördes från Länstrafiken i Västerbotten AB som också av länets kommuner och landstinget överläts till regionförbundets ägo den 1 januari 2012. Länstrafiken i Västerbotten AB har upprättat en konsekvensanalys med anledning av ovanstående. Som grund för analysen har använts antagen modell för ansvarsfördelning mellan Länstrafiken, kollektivtrafikmyndigheten samt länets kommuner och landstinget. Detta innebär generellt att kollektivtrafikmyndigheten uppdrar till bolaget att organisera (upphandla och avtala) trafik utifrån de beslut om trafikplikt som fattas i myndigheten.

De åtgärder Länstrafikbolaget vidtar för att möta de minskade resurserna är att inte återbesätta två vakanta tjänster, trafikplanerare respektive hållplatsansvarig, samt erbjuda en person avgångspension.

Den fortsatta planeringsprocessen följer ansvarsfördelningen och Länstrafikbolagets möjligheter innebär att utifrån den trafikbeställning som myndigheten gör, beräkna och sammanställa kostnader för planerat trafikutbud samt i samarbete med berörda kommuner och landstinget ta fram tidtabeller för trafiken. Enligt de beslut som fattats i Västerbottens län beställer och betalar länets kommuner för sin respektive inomkommunala trafik och landstinget beställer och betalar för den regionala stomlinjetrafiken.

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------

Länstrafikens möjligheter att ansvara för hållplatsfrågorna i länet innebär fortsättningsvis att:

- Länstrafiken genomför en upphandling av både glas- och träkurar samt tecknar ett ramavtal som kommunerna avropar från
- Kollektivtrafikmyndigheten och Länstrafikbolaget i samråd med länets kommuner och landstinget samråder om var hållplatser ska finnas
- Kommunerna och landstinget ansvarar för kostnaderna för de kurar som avropas via Länstrafikens ramavtal
- Kommunerna svarar för skötsel och underhåll av hållplatserna och kurarna
- Kommunerna tecknar egna avtal avseende trafik- och försäkringsskador
- Kollektivtrafikmyndigheten ansvarar för dialogen med Trafikverket

Den information som anslås på hållplatserna ansvarar respektive kommun för, inklusive det som avser den regionala kollektivtrafiken som landstinget bekostar. Länstrafiken ansvarar för att ta fram de mallar som används för dessa anslag.”

Beslutsunderlag

Skrivelse om ansvar

Skrivelse om justerat ansvar

Justerare			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	---------------------------

§ 9.**Gratis buss för ungdomar – Skellefteå kommun**

Dnr: 18RKTM0034

Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar att notera informationen och tar upp ärendet på nästa sammanträde.

Ärendebeskrivning

Det har inkommit flera förslag om billigare eller gratis bussresor för elever till ungdomsfullmäktige 2018.

Kommunledningskontoret anför att Regionala kollektivtrafikmyndigheten är ansvarig myndighet och Skellefteå kommun kan därför inte besluta om biljettpriserna i länet eller kommunen utanför stadstrafiken. Om eleverna ska få möjlighet att åka buss billigare eller gratis förutsätter detta en utökad subvention från kommunen. Det krävs även en överenskommelse mellan Skellefteå kommun och Region Västerbotten om ersättning för förlorade intäkter.

Skellefteå kommun ska fortsätta utveckla kollektivtrafiken med de medel som kan användas för detta ändamål.

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------

§ 10.**Kurser och konferenser**

Dnr: KTM4-2019

Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar utskottets ledamöter får delta på:

- Slutkonferensen för projektet Norrbotniabanans nyttoeffekter och noder den 15 mars 2019 i Robertsfors.
- Kunskapsdag om kollektivtrafikens förutsättningar och möjligheter

Ärendebeskrivning

Information om aktuella kurser och konferenser för kollektivtrafikutskottets ledamöter.

Justerare			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	---------------------------

§ 11.
Delegeringsbeslut och meddelanden

Dnr: KTM 2-2019

Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet lägger delgivningarna till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Kollektivtrafikutskottet informeras om beslut fattade på delegation på Kollektivtrafikmyndighetens vägnar samt meddelanden som faller inom Kollektivtrafikutskottets sakområde.

Rubrik: Norrtåg AB Styrelseprotokoll 2018-12-04

Rubrik: Beslut Trafikförändringar – avtal 309 Storumans kommun

Rubrik: Beslut Trafikförändringar – avtal 341, Storumans kommun

Rubrik: Beslut Trafikförändringar – Ringbil 812, Storumans kommun

Rubrik: Beslut Trafikförändringar – Ringbil 813, Storumans kommun

Rubrik: Beslut allmän trafikplikt linje, 1, 15, 16, 65 och 166

Rubrik: Beslut trafikplikt linje 14

Rubrik: Beslut trafikplikt linje 341

Rubrik: Samråd – Fördjupad översiktsplan Skellefteås landsbygder

Rubrik: Kollektivtrafik politikerkurs

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------

§ 12**Strategiska förutsättningar för upphandling av viss trafik**

Dnr: KTM 14-2019

Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar uppdra till myndighetschefen att analysera effekterna av fördelningen av intäkter och kostnader för bussgodshantering i den inomkommunala kollektivtrafiken.

Ärendebeskrivning

Umeå Kommunföretag AB har inkommit med en beskrivning av fastställda strategiska förutsättningar för kommande upphandlingar i trafikområde inom Umeå kommun. Bland annat ifrågasätts fördelningen av kostnader och intäkter för bussgodshantering i den inomkommunala kollektivtrafiken enligt nedanstående:

I länets finansieringsmodell av kollektivtrafik ska region Västerbotten ta alla intäkter och kostnader för hantering av bussgod i Västerbottens län. Aktuellt objekt finansieras till 100 % av Umeå och Nordmalings kommuner. Med anledning av ovanstående är det inte rimligt att Umeå och Nordmalings kommuner belastas av kostnader för godshantering i upphandlingen utan sådana eventuella kostnader finansieras av region Västerbotten.

Justerare			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	---------------------------

Signatursida

Detta dokument har elektroniskt undertecknats av följande undertecknare:

Namn	FRIDA HALD
Titel	Sekreterare
Datum & Tid	2019-02-21 08:43:34 +01:00
Identifikationstyp	Svensk e-legitimation
Identifikations-id	_058043e1d6b1388b11751c9db27ac12106

Namn	RICHARD CARSTEDT
Titel, Organisation	Ordförande, S
Datum & Tid	2019-02-21 10:23:23 +01:00
Identifikationstyp	Svensk e-legitimation
Identifikations-id	_05e9176075ed0952e4a8648cd9951dab7c

Namn	Nils Fredrik Grahn
Titel, Organisation	Justerare, L
Datum & Tid	2019-02-24 18:34:40 +01:00
Identifikationstyp	Svensk e-legitimation
Identifikations-id	_06c219ba6a7d797cfdecdccd2c0da7f86b



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)